

## ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ NW 3 S 51 PD (металловоз)



Рама	Кузов
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ стальная конструкция из стали марки S700 с повышенной прочностью</li> <li>✓ двухдиапазонные опорные ноги</li> <li>✓ плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем</li> <li>✓ задний бумпер в соответствии с ECE</li> <li>✓ боковая защита в соответствии с ECE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ кузов изготовлен из стали <b>HARDOX HB450</b>: толщина стен, пола и обшивки дверей - 4 мм</li> <li>✓ лестничная площадка на передней стене,</li> <li>✓ передняя стена наклонена под углом 20°</li> <li>✓ задний затвор – <b>симметричные двери без стягивающей балки</b>,</li> <li>✓ гидроцилиндр <b>HYVA/BINOTTO</b> без возвратного клапана, укрепленный спереди полуприцепа, без соединительного шланга</li> <li>✓ цепь, скрепляющая боковые стены</li> <li>✓ тент сворачивающийся набор с доской</li> </ul>
Шасси	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 3-осное <b>SAF/BPW барабанное</b> - техническая нагрузка оси до 9000 кг,</li> <li>✓ пневмоподвеска,</li> <li>✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле</li> <li>✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова</li> <li>✓ Высота CCY – <b>1 200, 1 300 мм</b></li> </ul>	
Система торможения WABCO/HALDEX	Электрическое оборудование
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ соответствует требованиям ADR</li> <li>✓ автоматическая регулировка тормозов</li> <li>✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR,</li> <li>✓ задние фары комплексные:</li> <li>✓ светодиодные – LED: позиционные</li> <li>✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников</li> <li>✓ освещение номерных знаков, (лампочки)</li> <li>✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED)</li> <li>✓ светоотражающие таблички,</li> <li>✓ 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов</li> </ul>
Покраска	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах,</li> <li>✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL....</li> <li>✓ <b>Цвет кузова –</b></li> </ul>	
Колеса	Прочие элементы
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ стальные диски</li> <li>✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (<b>BRIDGESTONE, CONTINENTAL</b>)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2 клина под колёса с креплением,</li> <li>✓ инструментальный ящик с замком</li> <li>✓ 6 пластиковых крыльев, задние крылья с брызговиками</li> <li>✓ корзина на одно запасное колесо</li> <li>✓ манометр измерения давления в подушках</li> <li>✓ бак для воды</li> <li>✓ система отвоздушивания подушек</li> </ul>
Дополнительные опции	
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Шины MICHELIN</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Резиновый шланг армированный для гидросистемы</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL</li> <li>✓ счётчик пробега</li> <li>✓ клапан подъёма и опускания платформы H-S + клапан спуска воздуха из подушек (2 клапана вместе)</li> <li>✓ корзина/лебёдка для запасного колеса (доп)</li> <li>✓ нестандартный цвет</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ две подъёмные оси (первая и третья)</li> <li>✓ Резиновый брызговик на заднем бампере на всю ширину полуприцепа</li> </ul>
---	--

#### ГАРАНТИЯ:

- 1 год без лимита пробега.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционального оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.

#### СЕРТИФИКАЦИЯ:

- Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

К	Высота седла	mm	1 300 (1200)**
A	Внешняя длина	mm	11 065
B	Внутренняя длина	mm	9 930
M	Внешняя ширина	mm	2 550
N	Ширина внутренняя	mm	2 375
F	Внешняя высота	mm	3 940 (3 840)**
E	Внутренняя высота	mm	2 210
L	Колесная колея	mm	2 040
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
H	Задний свес	mm	1 365
D	Расстановка: шип – первая ось	mm	6 810
I	Высота пола	mm	1 610 (1 510)**
J	Высота во время максимального угла разгрузки	mm	10 140 (10 040)**
Максимальный угол выгрузки		-	~46°
Допустимый полный вес	kg	41 000	
Собственный вес	kg	7 800	
Нагрузка на ось	kg	3 x 9000	
Нагрузка на седло	kg	15 000	
Кубатура	m <sup>3</sup>	51	

\*\* В скобках указана высота при высоте ССУ 1200 мм.

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.