

## Шторный полуприцеп Kassbohrer XS K.SCX X Domestic



### Описание модели:

Шторный полуприцеп Kassbohrer XS K.SCX X Domestic Eco спроектирован и разработан специально с учетом высоких технических требований. Идеальное решение для внутренних перевозок.

### Основные Размеры

Высота ССУ	1'150 мм
Передняя Внутренняя Высота	2'690 мм
Задняя Внутренняя Высота	2'690 мм
Передняя Общая Высота	4'000 мм
Задняя Общая Высота	4'000 мм

ООО «АвтоЦентрТрейд»

150521, Ярославская обл, Ярославский р-н, д Бегоулево, Московское ш., 9 км

[WWW.AUTOCENTRTRADE.RU](http://WWW.AUTOCENTRTRADE.RU) 8-800-333-33-76, +7-964-136-74-27

**Технические Характеристики**

Количество Европалет	34
Нагрузка на ССУ	12'000 кг
Нагрузка на Оси	27'000 кг
Полная Масса	39'000 кг
Общая Длина (Внешняя)	13'680 мм
Внутренняя Погрузочная Длина	13'610 мм
Общая Ширина	2'550 мм
Внутренняя Погрузочная Ширина	2'480 мм
Колесная База	7'700 мм
Толщина Рамы	125 мм
<b>Собственная Масса</b>	<b>6'450 кг</b>

**Спецификация**

<b>Шасси</b>	Надежное высокопрочное шасси из высококачественной стали QSTE, состоит из 2-х продольных балок "I" формы и поперечных балок на необходимом расстоянии согласно ISO 1726-2
<b>KTL</b>	Есть. (Электро-катафорезная обработка шасси (KTL))
<b>K-Fix</b>	Система K-fix 118 отверстий с каждой стороны увеличивающие количество вариантов крепления груза
<b>Тормозная Система</b>	Wabco EBS 2S/2M двухконтурная тормозная система с RSS, стояночный тормоз пружинного типа согласно EC Directive 71/320 EEC
<b>Шины</b>	6 шт. 385/65 R22.5, стальные диски под ошиновку 22,5 (Марка шин: выбор Kässbohrer)
<b>Крепление Запасного Колеса</b>	2 х крепления запасного колеса (Для тягача и полуприцепа) (одно в передней части и одно в задней части полуприцепа за осевым агрегатом)
<b>Оси и Подвеска</b>	Трехосная пневматическая система BPW HD с дисковыми тормозами и нагрузкой 9 т.

ООО «АвтоЦентрТрейд»

150521, Ярославская обл, Ярославский р-н, д Бегоулево, Московское ш., 9 км

[WWW.AUTOCENTRTRADE.RU](http://WWW.AUTOCENTRTRADE.RU) 8-800-333-33-76, +7-964-136-74-27

<b>Воздушный Цилиндр</b>	Стальной воздушный цилиндр согласно EN286-2 для пневматической подвески и тормозной системы
<b>Клапан управления подвеской</b>	Клапан подъем и опускания с левой стороны за осевым агрегатом, для регулировки уровня пола
<b>Подъемная ось</b>	Без подъемной оси
<b>Опорное устройства</b>	24 т. Механическая опора 2-х скоростная, согласно ISO 1726
<b>Электросистема</b>	24 Volt Установка с 2-мя 7-ми пиновыми розетками согласно ISO 3731 и ISO 1185. И одной 15-ти пиновой розетки согласно ISO
<b>Боковые доски</b>	Без боковых досок
<b>Боковые отверстия</b>	4 отверстия в боковой части полуприцепа
<b>Боковые стойки</b>	3 x 2 раздвижные боковые стойки
<b>Боковые борта</b>	Без бортов
<b>Пол</b>	Пол толщиной 30 мм. С Прорезиненным покрытием (водостойкий), допустимая нагрузка на ось погрузчика 7'200 кг, согласно DIN EN 283
<b>Задняя Панель</b>	Двухстворчатая дверь из алюминиевого профиля со встроенными замками (по два на каждой створке двери)
<b>Передняя Панель</b>	Цельная деревянная панель
<b>Крыша</b>	Edscha сдвижная крыша (сдвигается вперед)
<b>Штора</b>	Сдвижная боковая штора из материала плотностью 680 кг/м2 (Огнестойкая штора согласно ISO 3795-1989)
<b>Натяжной храповый механизм</b>	Натяжной храповый механизм шторы в задней части
<b>Боковая Защита</b>	Боковая противоподкатная защита из алюминия, может быть поднята вверх согласно 89/297/ЕЕС
<b>Задний Буфер</b>	Стальной задний буфер
<b>Грязезащитные Щитки</b>	Полный щиток + брызговики

<b>Задний Бампер</b>	Стальной противоподкатный бампер согласно Directive 70/221/EEC
<b>Колесные Башмаки</b>	2 пластиковых противооткатных башмака с креплениями
<b>Отражающие полосы и отражатели</b>	Отражающая полоса по всей длине полуприцепа и в задней части полуприцепа и 2 отражателя согласно ECE R70
<b>Лестница</b>	Задняя выдвижная лестница
<b>Манометр</b>	Отсутствует
<b>Аксессуары</b>	Без ящика для огнетушителя
<b>Паромные кольца (Ro-Ro rings)</b>	Отсутствуют

**Фото Модели**