

ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ СТАЛЬНОЙ NW 3 S 44 PD (металловоз)



<p>Рама</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальная конструкция из стали DOMEX с повышенной прочностью ✓ двухдиапазонные опорные ноги ✓ плита сцепки с 2-дюймовым шкворнем ✓ задний бумпер в соответствии с ECE ✓ боковая защита в соответствии с ECE 	<p>Кузов</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ кузов изготовлен из стали HARDOX ✓ лестничная площадка на передней стене, ✓ задний затвор – симметричные двери без стягивающей балки, ✓ гидроцилиндр HYVA/BINOTTO без возвратного клапана, укрепленный спереди полуприцепа, без соединительного шланга ✓ тент сворачивающийся на бок ✓ балка стягивающая борта ✓ косынка под углом 45 - соединяющий борта с полом
<p>Шасси</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 3-осное SAF/BPW барабанное - техническая нагрузка оси до 9000 кг, ✓ пневмоподвеска, ✓ первая ось поднимается в автоматическом цикле ✓ клапан поднятия и опускания грузового кузова ✓ Высота CCU – 1 200 мм 	<p>Электрическое оборудование</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 24 v в соответствии с ECE и ADR, ✓ задние фары комплексные: ✓ светодиодные – LED: позиционные ✓ вольфрамовые лампочки: свет заднего движения, противотуманные фары, света поворотников ✓ освещение номерных знаков, (лампочки) ✓ габаритные огни и боковое освещение диодные (LED) ✓ светоотражающие таблички, ✓ 2 подключаемые розетки и розетки EBS на передней стенке без проводов
<p>Система торможения WABCO/HALDEX</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ соответствует требованиям ADR ✓ автоматическая регулировка тормозов ✓ антиблокировочная система EBS с функцией Vehicle Stability - „RSP” или „RSS” или „TRS” 	<p>Прочие элементы</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 2 клина под колёса с креплением, ✓ инструментальный ящик с замком ✓ 6 пластиковых крыльев, задние крылья с брызговиками ✓ корзина на одно запасное колесо
<p>Покраска</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке в автоматических камерах, ✓ покраска производится в автоматических камерах в RAL.... ✓ Цвет кузова – 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Резиновый шланг армированный для гидросистемы ✓ две подъёмные оси (первая и третья) ✓ Резиновый брызговик на заднем бампере на всю ширину полуприцепа ✓ Люк на заднем затворе
<p>Колеса</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ стальные диски ✓ шины 385/65 R 22,5 - 7 штук (BRIDGESTONE, CONTINENTAL) 	
<p>Дополнительные опции</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Шины MICHELIN ✓ Шины BRIDGESTONE R 168/CONTINENTAL ✓ счётчик пробега ✓ клапан подъёма и опускания платформы H-S + клапан спуска воздуха из подушек (2 клапана вместе) ✓ корзина/лебёдка для запасного колеса (доп) 	

✓ нестандартный цвет

ГАРАНТИЯ:

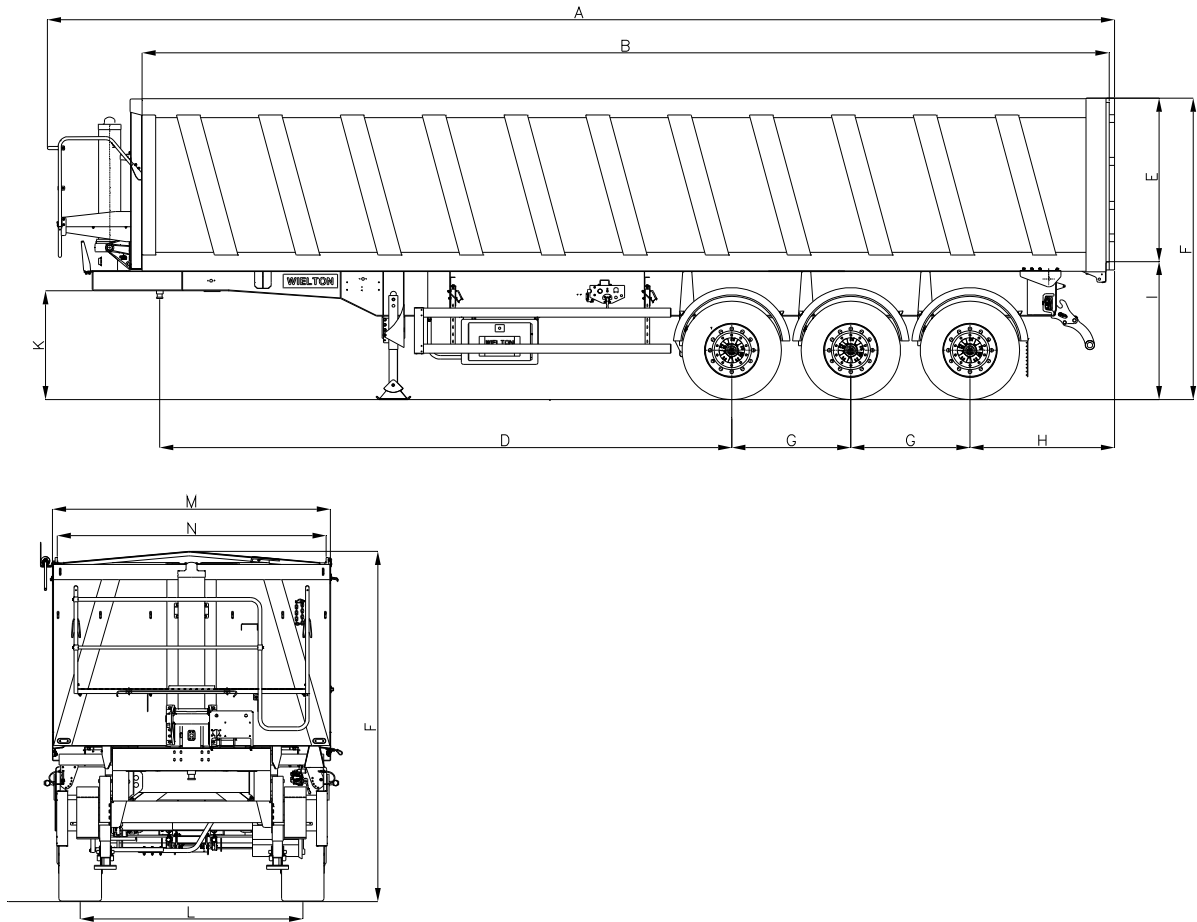
- 1 год без лимита пробега.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- Чертеж и технические данные присланы в приложении настоящего предложения. Все массы указаны без опционного оборудования и запасного колеса с допуском +/-5%.

СЕРТИФИКАЦИЯ:

- Техника сертифицирована согласно ТР ТС 018/2011.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

К	Высота седла	mm	1 200
A	Внешняя длина	mm	12 100
B	Внутренняя длина	mm	11 000
M	Внешняя ширина	mm	2 550
N	Ширина внутренняя	mm	2 375
F	Внешняя высота	mm	3 245
E	Внутренняя высота	mm	1 700
L	Колесная колея	mm	2100 / 2040
H	Межосевое расстояние	mm	1 310
H	Задний свес	mm	1 590
D	Расстановка: шип – первая ось	mm	6 390
R	Внешний радиус	mm	1 545
Максимальный угол высыпки		-	~48°
Допустимый полный вес	kg	39 000	
Собственный вес	kg	8 880	
Нагрузка на ось	kg	3 x 9000	
Нагрузка на седло	kg	12 000	
Кубатура	m3	44	

Производитель сохраняет за собой право изменения технических параметров транспортного средства.
